

# KARS

## KARS Nenset AS

Redegjørelse etter Åpenhetsloven  
2023

Denne redegjørelsen gjelder for perioden juli 2023 – juni 2024.

# Innhold

## 01.

Om oss

## 02.

Egen virksomhet og  
interne forhold

## 03.

Leverandørkjeden

## 04.

Status mål og framdrift

## Om oss

### Generell informasjon

#### KARS Nenset AS

Org.nr: 998 064 996  
Bransje: Detaljhandel med biler og lette motorvogner, unntatt motorsykler  
Antall ansatte: 12

#### Kontaktinformasjon ved spørsmål til rapporten

Rémy Anderssen, daglig leder  
E-post: [ra@kars.no](mailto:ra@kars.no)  
Tlf.nr: 913 87 491  
Adresse: Porsgrunnsvegen 192, 3735 Skien

KARS Nenset AS, tidligere Bruktbilforum, er et lokalt selskap i Grenland som tilbyr et bredt utvalg av nye og brukte biler. I tillegg til bilsalg, leverer vi også verkstedtjenester til alle bilmerker via vår fullservice MECA-verksted. KARS Nenset AS (herunder KARS) eies av Onera Gruppen AS.

Selskapet ble stiftet i 2012, og vi har siden den gang opplevd stor vekst. I tillegg til videresalg av bruktbiler tok vi i 2015 og 2020 inn nybilmerkene Ssangyong og MG. I mai 2023 valgte vi derfor å endre navn til KARS for å gjenspeile vår utvikling fra ren bruktbilforhandler til også å være Norgesledende leverandør av disse merkene for nybiler.

Ledelsen består av daglig leder Rémy Anderssen og styrets leder Ali Hassan Khaled, som også eier holdingsselskapet Onera Gruppen AS. Totalt har vi 28 fulltidsansatte fordelt på avdelingene på Nenset og Klyve, samt administrasjonen.

Vi har et mål om å bli en totalleverandør av biltjenester, og legger derfor stor vekt på å være en pålitelig aktør, levere profesjonelle tjenester og gi alle kunder en likeverdig opplevelse. Du kan være trygg på at vi leverer kvalitetstjenester i alle ledd av bedriften.

Vi har benyttet en risikobasert tilnærming i utarbeidelsen av våre aktsomhetsvurderinger. Denne strategien implementeres under ledelse av daglig leder, og den hjelper oss med å identifisere områder der vi har størst innflytelse for ansvarlig drift og handel.

## Retningslinjer og rutiner

### Egen virksomhet

KARS jobber aktivt for å fremme menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i hele vår verdikjede. Vi streber etter å unngå negativ påvirkning på lokalsamfunn, mennesker og miljø. Som en ledende aktør innen ansvarlig bilhold i Grenland, sikrer vi dette gjennom retningslinjer, nøye utvelgelse av partnere og kontinuerlig forbedring.

Bilbransjen er underlagt strenge krav og retningslinjer som legger tydelige føringer på hva som skal til for å drifte på en trygg og sikker måte. Som bruktbilforhandler har vi obligatorisk brukthandelbevilling fra Politiet i tråd med Brukthandelloven, som sertifiserer at vi er en seriøs aktør. Vi er offisielt et MECA-verksted, med sine sertifiseringer og krav, i tillegg til Mobil 1 partner og har Bilverksted 01-godkjenning fra vegvesenet.

### Interne forhold

Bilbransjen er generelt kjent for lange arbeidsdager og høyt sykefravær. KARS har tatt grep for å motvirke dette ved å tilby kortere arbeidstid og bedre arbeidstidsfordeling.

Endringer i åpningstid:

- Hverdager: 09:00 – 16:30 (tidligere 08:00 – 17:00)
- Lørdager: 11:00 – 15:00 (tidligere 08:00 – 17:00)

I tillegg sikrer vi at våre klargjørere jobber annenhver helg, istedenfor hver helg. For å sikre strukturert arbeidstidsfordeling har vi planer om å ansette flere administrative arbeidere med spisskompetanse.

For å sikre bedre varslingsflyt har vi etablert et verneombud som kan belyse viktige saker for ledelsen, og gi ansatte mulighet for anonym formidling. Verneombudet ble valgt gjennom en anonym stemmerunde. I tillegg gjennomfører daglig leder en årlig samtale med alle ansatte for å fremme en åpen dialog og kartlegge eventuelle behov eller bekymringer.

For å holde tritt med den raske utviklingen i bilbransjen, tilbyr vi våre ansatte kontinuerlige kurs. Kursene dekker et bredt spekter av relevante temaer, inkludert: hvitvasking, forbrukerloven, og produktspesifikke kurs for MG og Subaru.

## Retningslinjer og rutiner

### Leverandørkjeden

KARS driver med nybilsalg, bruktbilsalg og leverer tjenester innen bilhold. Våre leverandører er etablerte aktører innen bilhold, bank/forsikring, transport, import og produksjon. Norwegian Mobility er vår hovedleverandør av nye biler. Norske myndigheter stiller strenge krav til utenlandske produsenter av MG-biler for å kunne eksportere til Norge, og det utføres jevnlig internasjonale kontroller av MG. Disse kontrollene har hittil ikke avdekket brudd på lovgivningen.

KARS benytter seg av både internasjonale og nasjonale leverandører. Ved valg av nasjonale leverandører legger vi vekt på kriterier som forutsigbarhet, samarbeidsevne, trygghet, kvalitet og kompetanse. Mange av disse faller under åpenhetsloven, noe som betyr at bransjen som helhet vil få et større fokus på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette bidrar til å redusere risikoen for negativ påvirkning. Videre for å styrke vår forpliktelse til å avdekke brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, er vi i gang med å utarbeide tiltak for å stille høyere krav til våre leverandører.

I første omgang vil vi utarbeide et system for å formalisere og konkretisere vår vurdering av leverandører. Målet er å etablere en standard som sikrer at alle leverandører gjennomgår samme screeningprosess. Videre vil vi utarbeide et egenrapporteringsskjema for leverandører. Dette skjemaet vil kartlegge omstendigheter og avdekke risikoområder, slik at vi kan dokumentere det overordnede risikobildet tidlig i prosessen. Resultatene fra disse skjemaene vil danne grunnlaget for videre kartlegging av negativ påvirkning eller brudd, og hvordan dette skal håndteres.

På lengre sikt vil vi utvikle et risikovurderingssystem som gir hver leverandør en risikoscore basert på omsetning, risikobilde og vår påvirkningskraft. Dette vil på sikt påvirke våre leverandører til å ta mer bevisste valg. Et slikt sett med standardiserte vurderingskriterier vil også gi forutsigbarhet for våre leverandører knyttet til ansvarlig drift.

## Status mål og fremdrift

### Prosessmål og fremdrift i rapporteringsåret

- 1** Mål: Etablere verneombud og varslingskanal  
Status: Fullført: Etablert august 2023.
- 2** Mål: Kursing og kompetanseheving av de ansatte.  
Status: Kontinuerlig: Aktuelle ansatte har gjennomført kursing for 2023.
- 3** Mål: Implementering av egenrapporterings skjema innen 2025.  
Status: Kontinuerlig: Arbeidet med å utvikle egenrapporterings skjema er påbegynt og pågår løpende.
- 4** Mål: Implementering av risikovurderings skjema innen 2026.  
Status: Kontinuerlig: Arbeidet med å utvikle risikovurderings skjemaer er påbegynt og pågår løpende.

### Mål for kommende år

- 1** Gjennomføre risikovurderinger av leverandører klassifisert som høyrisiko.
- 2** Ansette flere administrative medarbeidere for å redusere arbeidsmengden på nåværende ansatte.

**KARS**